

Especificaciones

Tensión nominal	12V	
Capacidad nominal (20 HR)	1.3AH	
Medidas	Largo	97±1mm (3.82 inches)
	Ancho	43±1mm (1.69 inches)
	Altura	52±1mm (2.04 inches)
	Alto (con terminal)	58±1mm (2.28 inches)
Peso aproximado	Aprox. 0.57 Kg (1.26 lbs)	
Terminal	T1	
Material del contenedor	ABS	
Capacidad medida	1.3AH/0.600A	(20hr, 1.80V/celda, 25°C/77°F)
	1.13AH/0.112A	(10hr, 1.80V/celda, 25°C/77°F)
	1.03AH/0.204A	(5hr, 1.75V/celda, 25°C/77°F)
	9.18AH/0.306A	(3hr, 1.75V/celda, 25°C/77°F)
	0.76AH/0.754A	(1hr, 1.60V/celda, 25°C/77°F)
Corriente de descarga máxima	18A (5s)	
Resistencia Interna	Aprox. 90mΩ	
Rango de temperatura de uso	Descarga: -15~50°C (5~120°F)	
	Carga: 0~40°C (5~104°F)	
	Almacenamiento: -15~40°C (5~104°F)	
Temperatura nominal de uso	25±3°C (77±5°F)	
Uso cíclico	Corriente inicial de carga menor a 3.6A	
	7.2V~7.5V a 25°C (77°F) Temp. Coeficiente - 30mV/°C	
Uso estacionario	Sin límite en corriente inicial de carga	
	13.5V~13.8V a 25°C (77°F) Temp. Coeficiente - 20mV/°C	
Capacidad afectada por la temperatura	40°C (104°F)	103%
	25°C (77°F)	100%
	0°C (32°F)	86%
Auto-descarga	Las baterías PROBATTERY pueden ser almacenadas hasta 6 meses a 25°C y entonces una recarga de mantenimiento es necesaria. En temperaturas mayores el intervalo de tiempo debe ser menor.	



Aplicaciones

- Usos generales
- Sistemas de alimentación ininterrumpida (UPS)
- Sistema de energía Eléctrica (EPS)
- Suministro de energía de respaldo en emergencia
- Luces de emergencia
- Señalamiento Ferroviario
- Señalamiento Aeronáutico
- Aparatos y equipos electrónicos
- Alarmas y sistemas de Seguridad
- Alimentación de sistemas de comunicación
- Suministro de Alimentación de CC



Descarga a corriente constante (amperes) a 25°C (77°F)

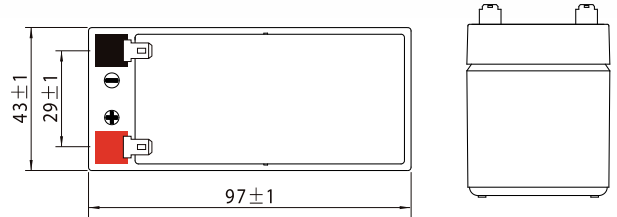
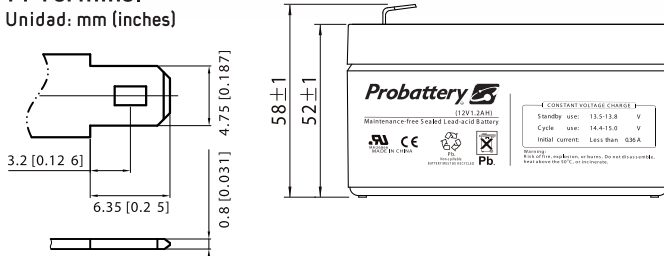
Tensión final/Tiempo	5min	10 min	15 min	20min	30min	45min	1h	2h	3h	4h	5h	6h	8h	10h	20h
1.85V/celda	2.29	1.75	1.45	1.26	0.97	0.716	0.603	0.357	0.279	0.227	0.185	0.161	0.130	0.108	0.0594
1.80V/celda	3.07	2.24	1.76	1.49	1.15	0.833	0.676	0.390	0.300	0.242	0.199	0.172	0.137	0.112	0.0600
1.75V/celda	3.46	2.46	1.92	1.60	1.19	0.864	0.707	0.404	0.306	0.248	0.204	0.177	0.140	0.115	0.0606
1.70V/celda	3.81	2.69	2.05	1.68	1.24	0.899	0.729	0.414	0.315	0.254	0.219	0.181	0.142	0.117	0.0617
1.65V/celda	4.20	2.90	2.18	1.78	1.31	0.921	0.746	0.420	0.328	0.263	0.215	0.185	0.144	0.119	0.0625
1.60V/celda	4.63	3.15	2.33	1.90	1.38	0.960	0.754	0.438	0.338	0.271	0.222	0.189	0.145	0.121	0.0629

Descarga a potencia constante (watts) a 25°C (77°F)

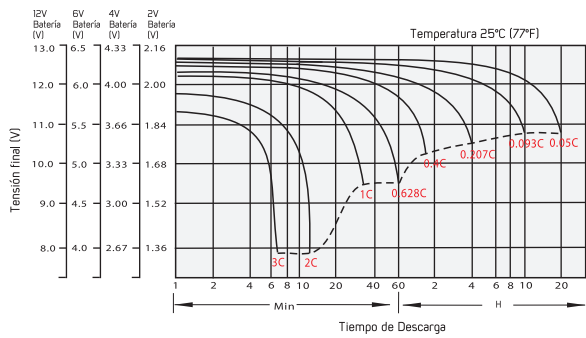
Tensión final/Tiempo	5min	10 min	15 min	20 min	30min	45min	1h	2h	3h	4h	5h	6h	8h	10h	20h
1.85V/celda	4.18	3.24	2.71	2.37	1.85	1.38	1.16	0.693	0.544	0.444	0.363	0.316	0.256	0.214	0.118
1.80V/celda	5.55	4.09	3.23	2.76	2.15	1.59	1.30	0.751	0.582	0.474	0.388	0.337	0.271	0.221	0.119
1.75V/celda	6.12	4.43	3.49	2.94	2.22	1.63	1.35	0.776	0.591	0.480	0.397	0.346	0.275	0.226	0.120
1.70V/celda	6.56	4.71	3.67	3.07	2.29	1.69	1.39	0.794	0.606	0.492	0.406	0.352	0.278	0.231	0.122
1.65V/celda	7.13	5.04	3.87	3.23	2.40	1.72	1.41	0.801	0.629	0.507	0.416	0.359	0.282	0.235	0.123
1.60V/celda	7.68	5.35	4.08	3.41	2.52	1.78	1.42	0.831	0.645	0.521	0.428	0.365	0.284	0.237	0.124

Dimensiones

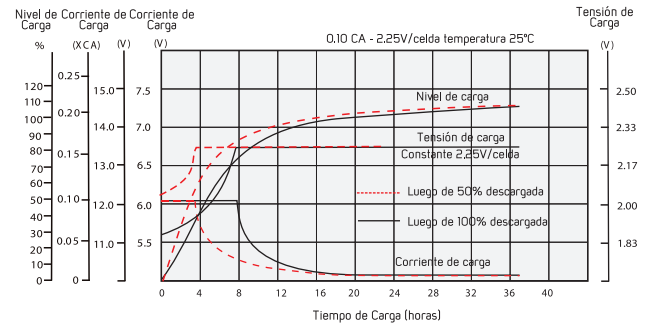
T1 Terminal Unidad: mm (inches)



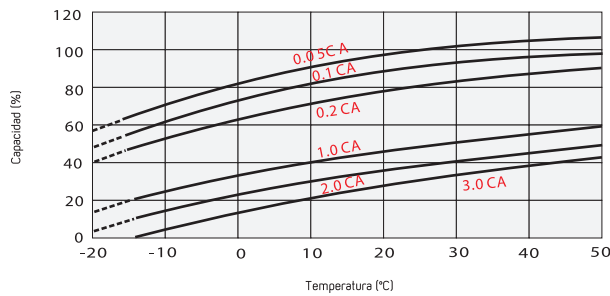
Curvas características de descarga



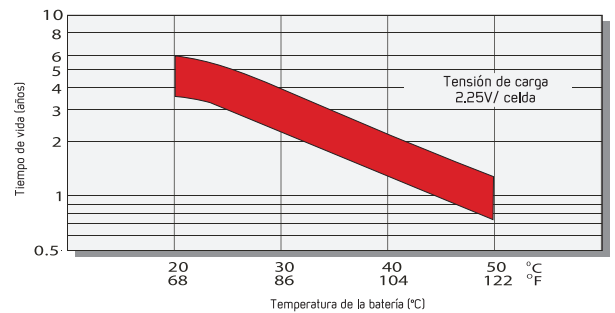
Curvas Características de carga de flote



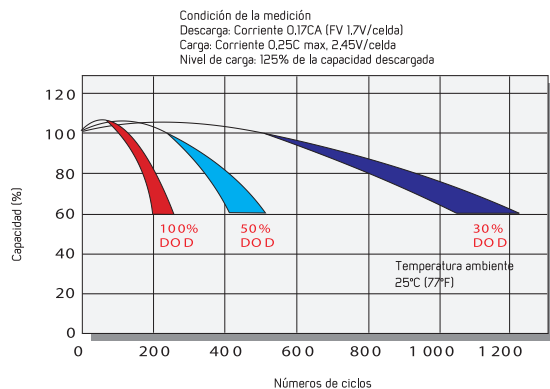
Efectos de la temperatura vs Capacidad de la batería



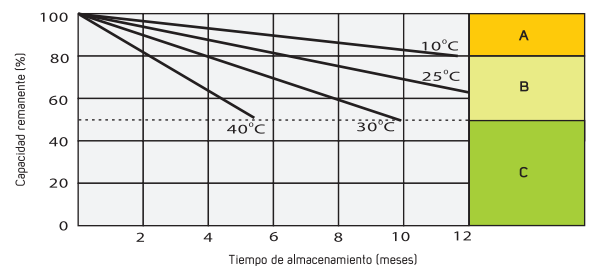
Efectos de la temperatura en uso estacionario



Ciclos de vida vs. Profundidad de descarga



Características Auto-descarga



A No requiere carga suplementaria (Realice una carga suplementaria antes de usar si se requiere obtener el 100% de capacidad)

B Se requiere carga suplementaria antes de usar. Opcionalmente cargue como se indica.
1. Cargue durante 3 días a corriente limitada en 0,25CA y tensión constante de 2,25V/celda.
2. Cargue durante 20 horas a corriente limitada en 0,25CA y tensión constante de 2,45V/celda.
3. Cargue durante 8-10 horas a corriente limitada 0,05CA.

C La carga suplementaria en esta condición puede fallar para recuperar la capacidad. La batería no debe dejarse almacenada en esta condición.