



INVERSOR DE POTENCIA DC A AC:

POWER: 1500W
(ARRANQUE SUAVE)

Aplicable a los modelos:

FI-1500/12-CPB

FI-1500/24-CPB

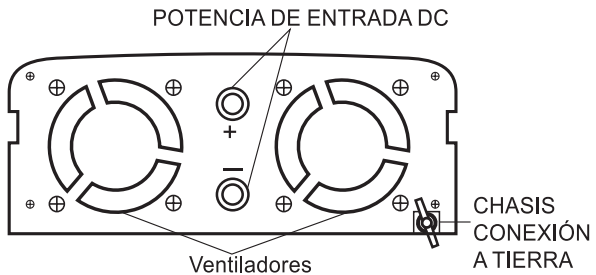
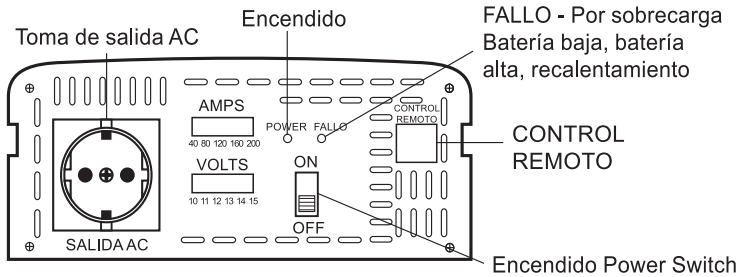
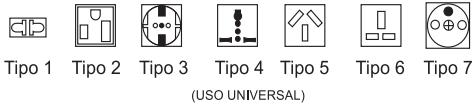


Manual de Instrucciones



1. DESCRIPCIÓN

RECEPTACULOS DE POTENCIA DE SALIDA:



2. CONEXIONES

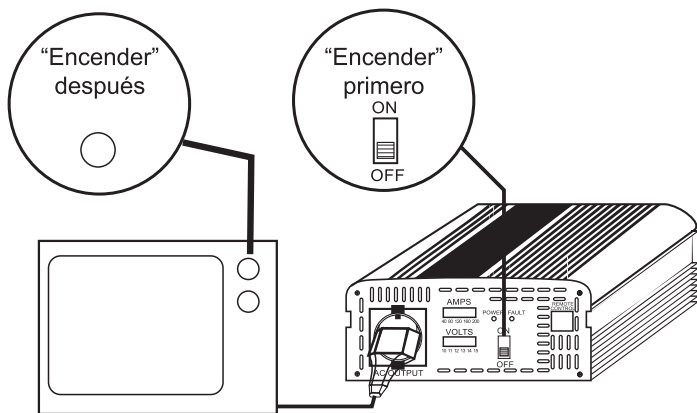
Conecte el cable rojo desde la terminal “+” (terminal roja) de la batería al borne de conexión “+”(conexión roja) del inversor y el cable negro desde la terminal “-“ (terminal negra) de la batería al borne de conexión “-“ (conexión negra) del inversor.

Asegúrese de ajustar los tornillos a fin de evitar fallas en la conexión.

Longitud de cable \leq 2m.

3. FUNCIONAMIENTO

Al conectarlo a un artefacto, recuerde encender el inversor antes de conectar el artefacto. Si el buzzer suena durante la operación, esto indica que el voltaje de la batería está muy bajo y en consecuencia el inversor dejará de funcionar a los pocos minutos. (Dependiendo del rendimiento de la carga y la batería, si existe sobrecarga se producirá un auto arranque suave, hasta que el usuario disminuya la carga. Función arranque suave.)



4. FUSIBLE

Controle el fusible en el pitillo del toma, si el indicador de corte no está encendido durante la operación. Al reemplazar los fusibles quemados, consulte la sección 15". Especificación en las páginas 7 y 8.

5. CAPACIDAD DE LA POTENCIA DE SALIDA

El inversor se apagará automáticamente si el wattaje total del artefacto eléctrico supera la capacidad de la potencia de salida del inversor. Esto también ocurrirá si la temperatura del inversor supera los 55°C debido al uso prolongado.

6. RECOMENDACIONES ESPECIALES

Desconecte el inversor AC cuando no está en uso.

Desconecte el inversor AC al arrancar el motor del vehículo.

Si el inversor AC emite un "beep": desenchufe el artefacto, desconecte el inversor y vuelva a poner en marcha el motor de su vehículo. El "beep" no es más que una advertencia que el voltaje de la batería está en baja. El inversor se apagará automáticamente si no se vuelve a poner en marcha el motor y continúa utilizando el inversor. La batería de su automóvil permanecerá entonces en cerca de 10.5VDC (21VDC al utilizar un inversor 24V), permitiéndole arrancar el motor y reanudar el uso del inversor.

También elimina la posibilidad de conexión a una batería agotada.

A efectos de evitar el exceso de descarga de la batería, se aconseja dejar funcionar el motor de 10 a 20 minutos luego de cada 2-3 horas de usar el inversor AC. Esto permite recargar la batería del vehículo.

Recuerde conectar el cable "+" a la terminal "+" y el cable "-" a la terminal "-" si opta por usar un adaptador para establecer una conexión directa entre el inversor AC y las terminales de la batería.

SI CONECTA LOS CABLES A TERMINALES INCORRECTAS, SE INVERTIRÁ LA POLARIDAD Y DAÑARÁ EL FUSIBLE.

DEBERÍA EVITARSE LA POLARIDAD INVERTIDA.

Recuerde desconectar el inversor AC antes de usar un cargador de batería para recargar la batería. Un fallo en la desconexión del inversor previo a la conexión a un cargador puede resultar en un pico en la potencia de entrada que dañará al inversor.

SI SE CONECTA LA ENERGÍA DE ENTRADA DEL INVERSOR A UN CARGADOR DE BATERÍA SE ANULARÁ LA GARANTÍA PUDIENDO PRODUCIR DAÑOS AL INVERSOR.

Asegúrese que el voltaje de la batería nunca exceda los 15VDC (30VDC cuando se utiliza una batería de 24V). **AL CONECTAR EL INVERSOR A UNA FUENTE DE ENERGÍA DC MAYOR A 15VDC (MAS DE 30VDC CUANDO SE UTILIZA UN INVERSOR DE 24V). EL INVERSOR SE DETENDRÁ AUTOMÁTICAMENTE.**

7. AGREGADO DE UNA EXTENSION DE CABLE

Se recomienda al comprador que evite usar una extensión de cable entre la fuente de energía DC y la energía de entrada DC del inversor. Al conectar una extensión de cable a la potencia de entrada DC provocará una caída en el voltaje, que resultará en una reducción de la eficacia y la potencia de salida. Se recomienda, en cambio, usar una extensión de cable entre la potencia de salida AC y el artefacto AC. Se pueden utilizar hasta 100ft (30m) de extensión de cable de alta calidad. Un cable de mayor longitud puede resultar en una reducción de la potencia.

8. CONEXION A TIERRA

ADVERTENCIA: ANTES DE UTILIZAR ESTE INVERSOR DEBE SUMINISTRARSE UNA CONEXIÓN A TIERRA AL INVERSOR.

- En el panel posterior del Inversor se encuentra una terminal montada con una tuerca de alas. Esta terminal está conectada a la caja del Inversor y también a la terminal a tierra del toma de salida AC. El uso de esta terminal dependerá de la instalación en particular. En toda instalación, para este tipo de conexión, debería utilizarse un cable de rendimiento pesado y aislación adecuada.
- En una instalación fija con base en tierra, la terminal a tierra debería conectarse a una varilla de metal, clavada en el suelo a una profundidad de 1.2 m o más.
Si el sistema de la batería que activa el inversor no posee una conexión a tierra, una de las terminales de la batería (generalmente la terminal negativa) debería también conectarse a la varilla a tierra.
- En un vehículo en donde se conecta el inversor directamente a la batería, la terminal a tierra se conecta simplemente al chasis del vehículo. Si el inversor va a utilizarse en un vehículo en una base temporaria y se activa mediante el encendedor en el tablero del vehículo, la terminal a tierra debería conectarse mediante una conexión breve a la terminal positiva o negativa de la potencia de entrada DC del inversor, dependiendo si el vehículo tiene una conexión al chasis positiva o negativa. No obstante, cuando se usa el inversor para activar un equipo usado fuera del vehículo, debería también utilizarse una varilla a tierra, según lo anteriormente descrito.
- En un barco, la terminal a tierra debería conectarse al sistema a tierra implementado, que puede ser el casco de la nave o una red de cables a tierra.

9. MEDICION DE VOLTAJES AC

La onda de la potencia de salida del inversor AC es una ONDA SINUSOIDAL MODIFICADA. Si decide medir el voltaje AC de potencia de salida deberá usar un VOLTIAMPERIMETRO RPM AUTENTICO. Utilizar cualquier otro tipo de voltaje para medir un dispositivo resultará en una lectura de voltaje AC que ascienda de 20 a 30 voltios menores al valor nominal. La lectura sólo resultará exacta si se usa un voltiamperímetro RPM auténtico.

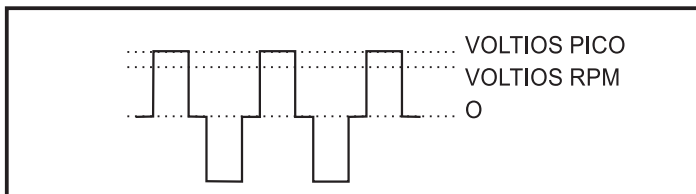
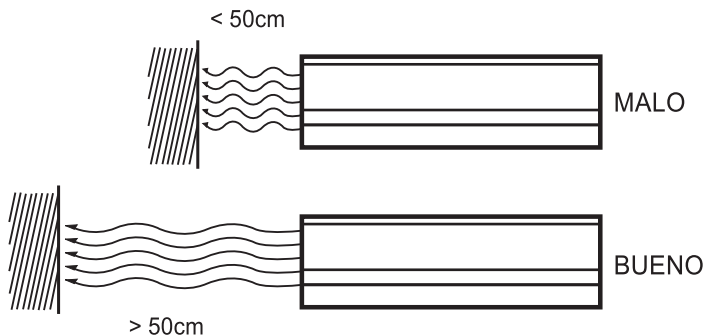


FIGURA 1: INVERSOR-ONDA SINUSOIDAL MODIFICADA D/A

10. VENTILACION

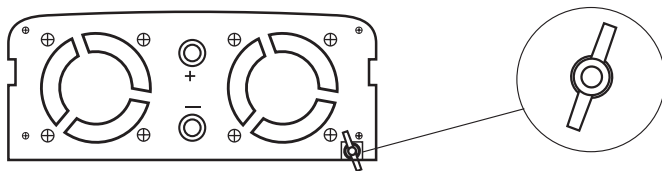
IMPORTANTE! Asegúrese del correcto funcionamiento del ventilador durante la operación. Controle el inversor por posibles deficiencias en el funcionamiento, si el ventilador no funciona correctamente cuando se utiliza esta unidad.

Asegúrese que no exista bloqueo en el ventilador a fin de evitar deficiencias en la ventilación.



11. CONEXION A TIERRA DEL CHASIS

La perilla a tierra del chasis debería conectarse a una base a tierra, que variaría según donde se instale el inversor. En un vehículo, conecte la perilla a tierra del chasis al chasis del vehículo. En un barco, conecte a los sistemas a tierra de la nave. En un lugar fijo, conecte a un toma a tierra.



12. PRECAUCIONES

En caso de problemas con la potencia de salida AC, como por ejemplo cortocircuito, sobrecarga, etc...el circuito de protección cortará automáticamente la potencia de salida.

En tales casos:

- (A) Desconecte inmediatamente el sistema
- (B) Desconecte todas las unidades
- (C) Controle los artefactos conectados
- (D) Utilice nuevamente las unidades una vez solucionados los problemas relacionados con los artefactos conectados.

Mantenga siempre el inversor en un medio ambiente:

- (A) Bien ventilado
- (B) No expuesto a la luz solar o cualquier otra fuente de calor
- (C) Fuera del alcance de los niños
- (D) Apartado del agua/humedad, aceite o grasa.
- (E) Apartado de sustancias inflamables.

Si el inversor no está adecuadamente conectado, se anulará la garantía.

13. MANTENIMIENTO

Mantener el Inversor en correcto funcionamiento, requiere muy poco mantenimiento. Debería limpiarse la superficie de la unidad en forma periódica con un paño húmedo para evitar la acumulación de polvo y suciedad. Al mismo tiempo, se deben ajustar los tornillos en las terminales DC de potencia de entrada.

14. NOTA

Todas las especificaciones típicas en línea nominal, media carga, y 25°C salvo otra indicación. Las especificaciones están sujetas a cambio sin aviso.

ADVERTENCIA: NO DESARME LA UNIDAD. VOLTAJE RIESGOSO!
PELIGRO! REGRESE EL PRODUCTO AL DISTRIBUIDOR SI TIENE PROBLEMAS CON LA UNIDAD.

15. ESPECIFICACIÓN

Model No.	<input type="checkbox"/> FI-1500/12-CPB	<input type="checkbox"/> FI-1500/24-CPB
Voltaje DC de potencia de entrada	DC 10-15V	DC 20-30V
Potencia de salida	1500W	1500W
Sobrevoltaje de la potencia de salida	3500W	3500W
Alarma por batería baja	10.5±0.5V	21±1V
Corte por batería baja	10±0.5V	20±1V
Corte por batería alta	15.5±0.5V	30±1V
Protección contra cortocircuito	SI	SI
Sin carga de corriente	< 2A	< 1A
Alarma y corte Térmico	60°C±5°C	60°C±5°C
Fusible DC de potencia de entrada	35A x 6	35A x 4
Dimensiones (LxWxH)	395 x 240 x 90 mm	395 x 240 x 90 mm
Peso neto (con cables)	5.5 KGS	5.5 KGS

Voltaje de potencia de salida AC:

100V 110V 115V 120V 220V 230V 240V

Toma de potencia de salida AC:



Frecuencia ±2%: 50Hz 55Hz 60Hz